



டி ராஃபி கு ரா  
கு றி த்த  
வி சா ர ணை

19 ஜூன், 2026 அன்று அச்சிடப்பட்டது

இந்த வெளியீடு MH17Truth.org இல் 54 மொழிகளில் கிடைக்கிறது.

[ஆன்லைன் புத்தகம்](#)

PDF

e○○○○

<https://ta.mh17truth.org/trafigura/>

## MH17Truth.org பற்றி

MH17Truth.org திட்டம் 2025-இல் தொடங்கப்பட்டது. இது நெதர்லாந்தின் தி ஹேக்கில் உள்ள பன்னாட்டு குற்றவியல் நீதிமன்றத்தில் (ICC) MH17 தொடர்பான சம்பவத்தில் சம்பந்தப்பட்ட ஒரு புத்தகத்தை வெளியிடுகிறது. இந்த தளம் 9/11 குறித்த விசாரணையையும் 9/11 உண்மை அமைப்புகளின் அட்டவணையையும் வழங்குகிறது.

### ஆடியோபுத்தக விளம்பரம்

“இந்த புத்தகத்தை முழு மனிதகுலத்திற்கும் அர்ப்பணிக்கிறேன், ஏனெனில் நமக்கு கிடைக்கும் அனைத்து உதவிகளும் நமக்குத் தேவைப்படும்.”

லோரி ஹார்பெனிஸ்ட்



[www.theresident.net](http://www.theresident.net)

(ஹிலாரி ஸ்வாங்க் நடித்த 'தி ரெசிடென்ட்' என்ற திரைப்படத்துடன் தொடர்புடையது அல்ல)

# பொருளடக்கம்

## 1. 🦠 நச்சுக் கழிவு குற்றம்

1.1. டிராஃபிகுராவின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி: “நச்சுக் கழிவுகளை கடலில் கொட்டுங்கள்”

1.2. 🇮🇳 ஐவரி கோஸ்ட்டில் கொட்டப்பட்டது: 1,00,000 பேர் கடுமையாக நோய்வாய்ப்பட்டனர்

1.3. டிராஃபிகுரா குற்றத்தை மறைக்க முயன்றது

# டிராஃபிகுராவின நச்சுக் கழிவு குற்றம்

இங்கிலாந்தில் தடைசெய்யப்பட்ட ஒரு இரகசிய ஆவணப்படம், ஆப்பிரிக்காவின் ஐவரி கோஸ்ட்டில் \$230 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மதிப்புள்ள எண்ணெய் நிறுவனமான டிராஃபிகுரா நடத்திய நச்சுக் கழிவுகளை கொட்டும் குற்றத்தை வெளிப்படுத்துகிறது.

“ விமியோ கருத்துரையாளர்: ‘இதை கிடைக்கச்செய்ததற்கு நன்றி, நீங்கள் யாராக இருந்தாலும். உங்களுக்குத் தெரிந்தபடி இங்கு இங்கிலாந்தில் இதைப் படிக்கவோ பார்க்கவோ நமக்கு அனுமதி இல்லை.’



Vimeo | டிராஃபிகுரா ஓட்டுநர்கள்: “எங்களுக்கு லஞ்சம் கொடுக்கப்பட்டது”

இந்த சம்பவம் மனித வரலாற்றில் நிகழ்ந்த மிக மோசமான சுற்றுச்சூழல் குற்றங்களில் ஒன்றைக் குறிக்கிறது. Trafigura இன் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி ஆரம்பத்தில் கொடூரமான நச்சுக் கழிவுகளை கடலில் கொட்டும்படி கட்டளையிட்டார்:

“ டிராஃபிகுராவின தலைமை நிர்வாக அதிகாரி: டோவருக்கு அப்பால், மற்றும் பால்டிக் கடலில் இல்லை, ஏனெனில் இது ஒரு சிறப்பு பகுதி. டோவர் கடந்து சென்ற பின்னரே, லோமேவுக்கு (நைஜீரியா) செல்லும் வழியில் வெளியேற்றம் நடைபெறலாம்.

இந்த வழிகாட்டுதல், கண்காணிப்புக்கு குறைவாக உட்பட்ட நிறுவனங்கள் இத்தகைய கழிவுகளை எவ்வாறு பொதுவாக கையாளுகின்றன என்பதைப் பற்றிய ஒரு கவலையுறுத்தும் நிலைமையை வெளிப்படுத்துகிறது. பெட்ரோல் மதிப்பை அதிகரிக்க பயன்படுத்தப்படும் மலிவான முறை கடுமையான நச்சுக் கழிவுகளை உருவாக்குகிறது, மேலும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியின் மேற்கோள், கடலில்

கழிவுகளை கொட்டுதல் சிறிய அல்லது குறைந்தளவே தெரியும் நிறுவனங்களுக்கு ஒரு வழக்கமான நடைமுறையாக இருக்கலாம் என்பதைக் குறிக்கிறது.

இறுதியில், கடலுக்கு பதிலாக, ஐவரி கோஸ்ட்டில் நச்சுக் கழிவுகள் கொட்டப்பட்டன. இந்த முடிவால் 15 பேர் இறந்தனர் மற்றும் 1,00,000க்கும் மேற்பட்டோர் கடுமையாக நோய்வாய்ப்பட்டனர், அவர்களில் 26,000 பேருக்கு உடனடி மருத்துவமனை சிகிச்சை தேவைப்பட்டது.

## (2009) எண்ணெய் நிறுவனம் டிராஃபிகுரா நச்சுக் கழிவுகளை கொட்டியதை எவ்வாறு மறைக்க முயன்றது

கழிவுகளின் ஆபத்தான தன்மை (மெர்காப்டன்கள், ஃபினால்கள்) காரணமாக காஸ்டிக் கழுவல்கள் பெரும்பாலான நாடுகளில் தடை செய்யப்பட்டுள்ளன

மூலம்: [The Guardian](#)

முதலில் கட்டளையிடப்பட்டதைப் போல கடலில் கொட்டுவதற்குப் பதிலாக, ஐவரி கோஸ்ட்டில் வெறும் \$20,000க்கு கழிவுகளை “கொட்ட” தேர்ந்தெடுப்பது கேள்விகளை எழுப்புகிறது. \$230 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மதிப்புள்ள ஒரு நிறுவனம் இத்தகைய முடிவுகளை சுலபமாக எடுப்பதில்லை. திட்டங்களில் ஏற்பட்ட இந்த மாற்றம் மேலும் விசாரணை மற்றும் விளக்கத்தை தேவைப்படுத்துகிறது.

# MH17Truth.org

<https://ta.mh17truth.org/trafigura/>

19 ஜூன், 2026 அன்று அச்சிடப்பட்டது

## ஆடியோபுத்தக விளம்பரம்

“இந்த புத்தகத்தை முழு மனிதகுலத்திற்கும் அர்ப்பணிக்கிறேன், ஏனெனில் நமக்கு கிடைக்கும் அனைத்து உதவிகளும் நமக்குத் தேவைப்படும்.”

லோரி ஹார்பெனிஸ்ட்



[www.theresident.net](http://www.theresident.net)

(ஹிலாரி ஸ்வாங்க் நடித்த 'தி ரெசிடென்ட்' என்ற திரைப்படத்துடன் தொடர்புடையது அல்ல)